

## **Paskaidrojuma raksts**

### **1.kārta**

#### **1. Vispārējā informācija.**

Būvprojekts minimālā sastāvā ir izstrādāts pēc SIA „KULDĪGAS ŪDENS” pasūtījuma pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

1. SIA „KULDĪGAS ŪDENS” projektēšanas uzdevums.
2. SIA "KULDĪGAS ŪDENS" tehniskie noteikumi Nr.1-3.1/255 no 29.12.2014.
3. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi Nr.37.9-11/33/0646 no 15.12.2014.
4. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30EF40-06.04/104 no 04.02.2015.
5. VAS "Latvijas valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-271 no 29.12.2014.
6. Valsts vides dienests atzinums Nr.LI15AZ0001, dokumenta Nr.5.5.-6/103 no 15.01.2015.
7. VKPAI tehniskie noteikumi Nr.06-04/78 no 16.01.2015.
8. SIA „Kuldīgas komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi Nr.1-1.23/247 no 12.12.2015.
9. SIA „KCE” tehniskie noteikumi Nr.2015-6-001 no 05.01.2015.
10. Veselības inspekcija tehniskie noteikumi Nr.11-14/30820/ no 06.01.2015.

Būvprojekts ir izstrādāts ievērojot MK noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", MK noteikumu Nr.551 „Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi", LBN 202-01 "Būvprojekta saturs un noformēšana", LBN 222-99 "Ūdensapgādes ārējie tīkli un būves", LBN 223-99 "Kanalizācijas ārējie tīkli un būves" un citu normatīvo aktu prasības.

Būves grupa: 2.grupas inženierbūve

Būves klasifikācija atbilstoši lietošanas veidam: 22120101; 22230103

Būvprojektā paredzēts izbūvēt ārējos ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklus Ventspils ielā, Kuldīgas pilsētā. Ūdensvadu no Grants ielas līdz Lapegļu ielai, ietverot Gravas – Ventspils ielas krustojumu un sadzīves kanalizāciju no Grants ielas līdz Gravas ielai. Atsevišķi ēku pieslēgumi paredzēti ēkām Ventspils Nr.71 un Skuju iela Nr.1. kuras īpašums piekļaujas Ventspils ielai.

Augstuma atzīmes dotas absolūtās Baltijas augstumu sistēmā.  
Attālumi doti metros, izmēri - milimetros.

#### **2. Ūdensvads.**

Projektā ir paredzēts izbūvēt ūdensvada tīklu Ventspils ielā no Grants ielas līdz Lapegļu ielai nodrošinot, lai katram zemes gabalam būtu nodrošinātas pieslēguma iespējas.

Projektētais iebūves dziļums posmā no Grants ielas līdz Ventspils ielai Nr.51 projektēts ar aprēķinu, lai ielas rekonstrukcijas projekta ietvaros segumu ietvēr un brauktuvei varētu pazemināt par max. 0,50m.

Ielu ūdensvada diametrs D160mm, Ventspils un Gravas ielas krustojumā D200mm. Atzari uz ēkām D32mm.

Ūdensvada materiāls – augsta blīvuma polietilēns (PE100), spiediena klase PN10.

Projektētais darba spiediens 3.0 bar.

Ielas kapei jābūt no kaļamā ķeta, kas iebetonēta betonā (klase C20/25). Pazemes tipa aizbīdņus paredzēts montēt ārpus ielas braucamās daļas – ietvē vai zaļajā zonā.

Realizējot būvprojektu, atzaru novietojums, pēc īpašnieka pieprasījuma, attiecībā pret konkrēto īpašumu var tikt mainīts.

---

Pasūtītājs: SIA „KULDĪGAS ŪDENS”

Objekts: „Ūdensapgādes tīklu būvniecība Ventspils ielā posmā no Grants ielas līdz Lapegļu ielai, kanalizācijas tīklu būvniecība Ventspils ielā posmā no Grants ielas līdz Gravas ielai un ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūve Gravas ielā posmā no Ventspils ielas līdz Gravas ielas Nr. 1 iebrauktuvei, Kuldīgā, Kuldīgas novadā”, 1.kārta.

Ūdensvada pievada (D32mm) noslēgtais gals pie īpašuma robežas tranšējā piecelts (vertikāli) līdz seguma līmenim.

Ielu krustojumos projektētas DN1500 un DN2000mm dzelzsbetona grodu sadales akas ar ūdensvada maģistrāles diametram atbilstošiem aizbīdņiem visos nepieciešamajos virzienos. Sadales akā cauruļvada un dzelzsbetona konstrukciju savienojuma vietās montēt aizsargčaulas. Akām veikt hidroizolāciju, lai nodrošinātu aku hermētiskumu. Akām Ū1-1, Ū1-2 un Ū1-3 paredzēta drenāža ar pieslēgumu esošām lietus kanalizācijas akām.

Akas paredzētas aprīkot ar ķeta lūku ar slodzes klasi 40tn, ar SIA „KULDĪGAS ŪDENS” logo. Aku lūkām jābūt stabilām ar fiksējošām atsperēm, tās nedrīkst kustēties un „grabēt” transporta slodzes ietekmē.

Ūdensvada pieslēguma punkts pie esošā ūdensvada tīkla - Grants –Ventspils krustojums (esošais ūdensvads PE D200mm) , Gravas - Ventspils krustojums (esošais ūdensvads ķets DN150 un DN200) un Lapeģļu –Ventspils krustojums (esošais ūdensvads PE D110mm).

Ugunsdzēsības hidranti paredzēti akās Gravas ielas –Ventspils ielas krustojumā, Ventspils ielā pret ēku Nr.45 un Laimdotas – Ventspils ielas krustojumā ar numerāciju Ve-5, Ve-6 un Ve7.

Ūdensvada iebūves dziļums robežās no 1.5m līdz 2.1m un atsevišķās vietās šķērsojot lietus ūdens kanalizāciju DN1000 līdz 3.0m

### **3. Sadzīves kanalizācijas paštesces cauruļvadi.**

Projektā ir paredzēts izbūvēt sadzīves kanalizācijas tīklus Ventspils ielā posmā no Grants ielas līdz Gravas ielai nodrošinot, lai katram zemes gabalam būtu nodrošinātas paštesces kanalizācijas pieslēguma iespējas un kanalizācijas pieslēguma iespējas Ventspils iela Nr.71 un Skuju iela Nr.1, kuras īpašums piekļaujas Ventspils ielai.

Projektētais iebūves dziļums posmā no Grants ielas līdz Ventspils ielai Nr.51 projektēts ar aprēķinu, lai ielas rekonstrukcijas projekta ietvaros segumu ietvēr un brauktuvei varētu pazemināt par max. 0,50m.

Sadzīves kanalizācijas paštesces cauruļvadu materiāls – monolītsienu polipropilēna (PP) vai dubultsienu polipropilēna (PP) caurules, stiprības klase T8.

Ielu kanalizācijas kolektoru D200mm, minimālais slīpums  $i=0.005$  (5mm/m). Atzari uz ēkām D160mm, slīpums  $i=0.01$  (10mm/m), kolektora diametrs Gravas ielas krustojumā D630mm slīpums  $i=0.01$  (10mm/m).

Realizējot būvprojektu, atzaru novietojums, pēc īpašnieka pieprasījuma, attiecībā pret konkrēto īpašumu var tikt mainīts. **Pēc atzaru novietojumu precizēšanas, autoruzraudzības kārtībā jāveic izbūvējamo aku skaita samazināšana: K1-17A uz K1-18A vai K1-18; K-15A uz K1-16; K1-11a uz K1-12; K1-8a uz K1-9.**

Uz kanalizācijas kolektoriem pagriezienu, pievienojumu, sazarojumu vietās paredzēts uzstādīt rūpnieciski izgatavotas teleskopiskas plastmasas akas. Dziļumam līdz 1.99m - pamatne D400mm un teleskops D315mm. Dziļumam no 2.0m līdz 2.99m - pamatne D630mm un teleskops D500mm. Dziļumam lielākam par 3.0m - pamatne D800mm un teleskops 630mm. Visas akas paredzēts aprīkot ar ķeta lūkām ar slodzes līmeni 40tn, ar SIA „KULDĪGAS ŪDENS” logo. Aku lūkām jābūt stabilām ar fiksējošām atsperēm, tās nedrīkst kustēties un „grabēt” transporta slodzes ietekmē. Aku lūkas ielas posmā ar grants segumu montēt 15cm zem brauktuves seguma.

Kanalizācijas notekūdeņu pieslēguma punkts – esoša aka Grants ielas krustojumā un esošs kanalizācijas kolektors Gravas ielas krustojumā.

Paštesces kanalizācijas kolektoru iebūves dziļums robežās no 1.5m līdz 3,28m.

---

Pasūtītājs: SIA „KULDĪGAS ŪDENS”

Objekts: „Ūdensapgādes tīklu būvniecība Ventspils ielā posmā no Grants ielas līdz Lapeģļu ielai, kanalizācijas tīklu būvniecība Ventspils ielā posmā no Grants ielas līdz Gravas ielai un ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūve Gravas ielā posmā no Ventspils ielas līdz Gravas ielas Nr. 1 iebrauktuvei, Kuldīgā, Kuldīgas novadā”, 1.kārta.

#### 4. Zemes darbi.

Ventspils ielas posmā, kurā ir vēsturiskais apaļā laukakmens bruģis, tā demontāža jāveic ar rokām. Demontāža jāveic ar pārlaidumu tranšejas malām 0.5m, lai izslēgtu bruģakmens nobrukumus tranšejā būvdarbu gaitā. Demontētais bruģakmens jātransportē uz, ar pašvaldību iepriekš saskaņotu, atbērtni uzglabāšanai līdz seguma atjaunošanas darbu uzsākšanai vēsturiskajā posmā.

ŪKT tīklu cauruļvadus ieguldīt tranšējās ievērojot projektā noteiktos attālumus starp cauruļvadu asīm un attālumus līdz ēkām un būvēm. Caurules ieguldīt uz 15cm izlīdzinošās kārtas no blīvētas smilts. Smilšu grunti noblīvēt līdz dabīgai blīvuma pakāpei. Tranšejā veikt grunts nomaiņu tranšēju aizberot ar rupju vai vidēji rupju drenējošu smilšu grunti ar filtrācijas koeficientu  $k_f \geq 1\text{m/dn}$ . Blīvēšanu veikt pa 20-30cm biezām kārtām. Blīvēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20 - 30cm zonā ap cauruļvadiem blīvēšanu veikt bez mehānismiem.

Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni. Tranšejas dziļumā lielākā par 2.0m (vai arī seklāk, ja nepieciešams, atkarībā no gruntsūdens līmeņa) gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem un veikt tranšēju sienu nostiprināšanu.

Ventspils ielas posms no Grants ielas līdz Ventspils ielas zemesgabalam Nr.22 un 37A (neieskaitot) atrodas Valsts nozīmes aizsargājamā pilsētībūvniecības pieminekļa Nr. 7435 „Kuldīgas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā.

Ventspils ielas posms no Ventspils ielas zemesgabala Nr.22 un 37A (ieskaitot) līdz Ventspils ielas zemesgabalam Nr.28 un 41 (neieskaitot) atrodas Valsts nozīmes aizsargājamā pilsētībūvniecības pieminekļa Nr. 7435 „Kuldīgas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijas aizsargjoslā.

Ventspils ielas posms no Virkas ielas līdz Gravas ielai atrodas Kuldīgas pilsētas vēsturiskās apbūves zonā Nr.4 „Ventspils ielas apbūve”.

Rakšanas darbi šajā posmā paredzēti atbilstoši Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un rakšanas darbu atļaujas nosacījumiem.

Pirms darbu sākuma ūdensvada un kanalizācijas šķērsojuma vietās ar sakaru kabeļiem veikt kontrolrakumus iebūves dziļuma un novietojuma precizēšanai (57 vietas). Sakaru kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē - minimālā stiprības klase 750N. Šķērsojamās kabeļu kanalizācijas apvalkcaurules atrakšanas laikā iemontēt koka dēļu apvalkos. Nodrošināt atrakto kabeļu kanalizāciju un apvalkcauruļu aizsardzību, tos atsienot pie pār tranšēju pārliktu siju.

Pirms darbu sākuma ūdensvada un kanalizācijas šķērsojuma vietās ar elektrokabeļiem veikt kontrolrakumus iebūves dziļuma un novietojuma precizēšanai. Projektā norādītajās vietās šķērsojamās spēka kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē - minimālā stiprības klase 750N. Šķērsojamās kabeļu kanalizācijas apvalkcaurules atrakšanas laikā iemontēt koka dēļu apvalkos. Nodrošināt atrakto kabeļu, kabeļu kanalizāciju un apvalkcauruļu aizsardzību, tos atsienot pie pār tranšēju pārliktu siju.

Būvdarbu laikā paredzēts nodrošināt, daļēji ierobežotu un nepieciešamības gadījumā iepriekš saskaņotu ar būvuzņēmēju, iedzīvotāju piekļūšanu ar auto transportu savam īpašumam. Gājēju pārvietošanās ērtībai un drošībai paredzēts izvietot koka vairogu laipas.

## 6. Esošo segumu atjaunošana.

Projektā ir paredzēta esošo segumu (asfalts, grants, zālājs, apaļais granīta bruģis, betona bruģis, betona plātnes) atjaunošana ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu būvdarbu zonā. Segumu atjaunošanu veikt uz esošajām augstuma atzīmēm, atjaunojot brauktuves šķērsprofilu. Nogāzes stiprināt ar velēnu.

Asfalta segums – 590m<sup>2</sup>

Grants segums – 1400m<sup>2</sup>

Granīta bruģa (apaļais) segums – 1430m<sup>2</sup>

Betona bruģakmens – 185m<sup>2</sup>

Gājēju celiņa betona plātnes – 40m<sup>2</sup>

Zālājs – 285m<sup>2</sup>

## 7. Būvgružu utilizācija.

Būvgružu utilizācija paredzēta noslēdzot līgumu ar atkritumu apsaimniekotāju.

būvgružu apjoms :

asfalts - 59m<sup>3</sup> , demontētie cauruļvadi un akas - 25m<sup>3</sup>.

*Būvprojekta UKT daļas vadītājs*

**Māris Priedēns**

*2015.gada marts.*