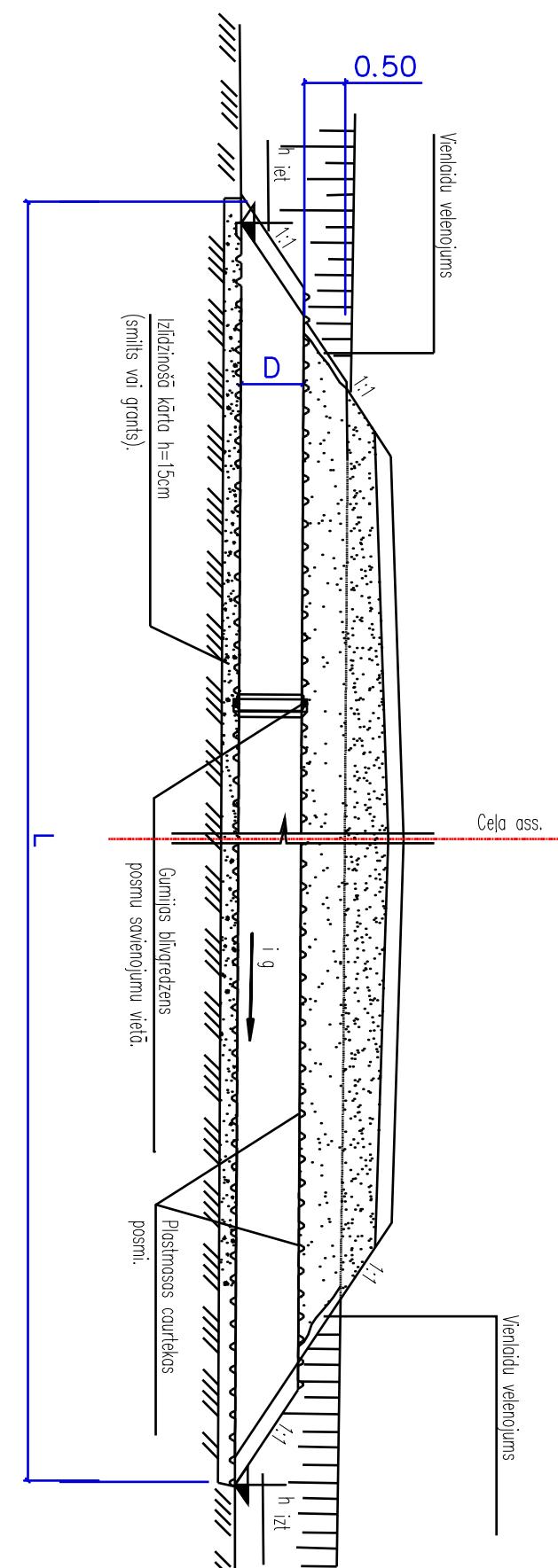
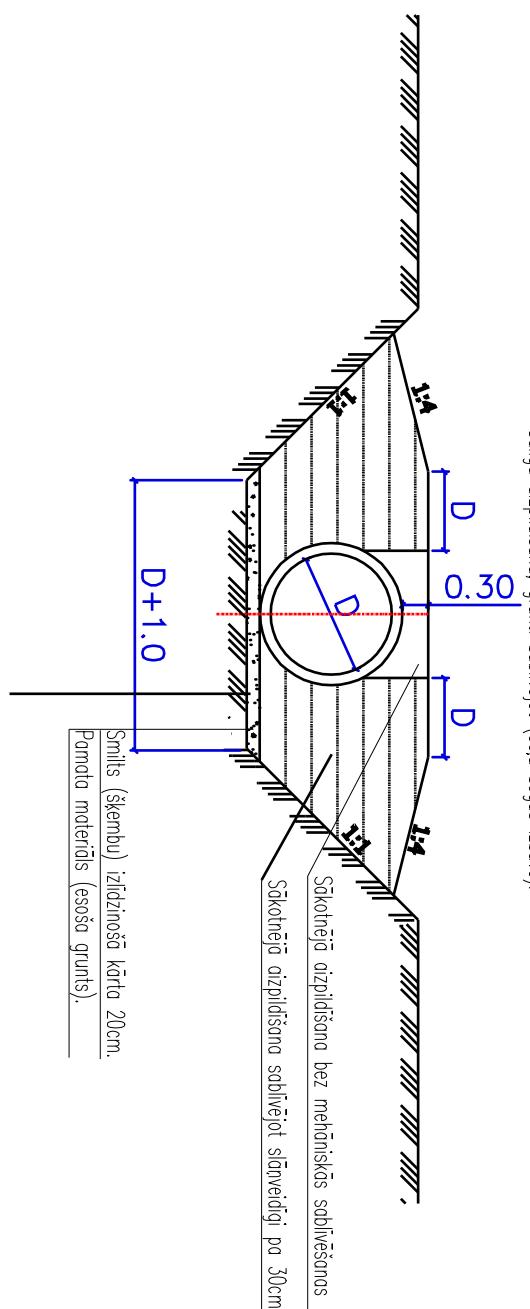


Griezums pa caurtekas asī.



Caurtekas iebūves tehnoloģiskā shēma.

(uzbēums nov parādīs)



Piezīmes:

- Plastmasas cauruēm jāatbilst ieguldīšanas klasei T8(SN8).
- Caurtekas pamata izlāžinošā kārtā no smilts vai šķembām, kur lielāko graudu izmērs nedrīkst pārsniegt 50mm.
- Sākotnējā oizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām, kā izlāžinošās kārtas materiālam, un tas nedrīkst sasalt.
- Sākotnējā oizpildīšana jāveic slānveidīgi, grunts uzmanīgi pa 30cm bieziem slāniem, tos sablīvējot līdz 90%, sevišķi tos jāievēro apakšējā daļā, jo iespējama caurtekas nobīdīšanās, gan horizontāli, gan vertikāli.
- Mehānisku grunts sablīvēšanai tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā oizpildīšana virs caurtekas ir sasniedzis slāņa biezumu ne mazāku pa 30cm.
- Caurteku izbūves garenkritums ne mazāks par piēnākošā grāvja garenkritumu un ne mazāks par 1% (skatīt garenprofilu un darbu daudzumu sarakstus).
- Visi izmēri doti metros, kritumi procentos.

Piezīmes:
Izmēri doti metros (ja nav norādīta citā mērvienībā).
Projekta atzīmes dotas Baltijas augstumu sistēmā.
Sliņumi doti procentos.
Rāsējumu skatīt kopā ar plāna rāsējumiem.

SIA „SNB projekti”	Posūtītājs : Rendas pagasta pārvalde.	Posūtījuma Nr. 314/2012
Būvprojektā projekteja	Objekts: Āpu autocela 6280B001 rekonstrukcija Rendas pagastā, Kuldīgas novadā.	Marka Lapa Mērīgs CD 5 1 bez
	Rāsējums: Caurtekas.	Stadija TP